

## CLIO CUP ESPAÑA 2025 – NOTAS DE BRIEFING V1

### CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

1. AGENDA	
<p><b>VIERNES 14 NOVIEMBRE 2025</b></p> <p><b>TEST COLECTIVO 1:</b>  <b>Pre-Parque Salida:</b> 09:40                      - 10:10 – 10:40 (30')</p> <p><b>TEST COLECTIVO 2:</b>  <b>Pre-Parque Salida:</b> 15:10                      - 15:40 – 16:10 (30')</p> <p><b>SÁBADO 15 NOVIEMBRE 2025</b></p> <p><b>ENTRENAMIENTOS CALIFICATIVOS:</b>  <b>Pre-Parque Salida:</b> 10:25                      - 10:55 – 11:10 (15') Parrilla Carrera 1                      - 11:10 – 11:15 (5' Pit Lane)                      - 11:15 – 11:30 (15') Parrilla Carrera 2</p>	<p><b>SÁBADO 15 NOVIEMBRE 2025</b></p> <p><b>CARRERA 1:</b> 28' + 1 vuelta  <b>Pre-Parque Salida:</b> 16:08  <b>Pit Lane Abierto:</b> 16:38 (posibilidad 2 vueltas de reconocimiento)  <b>Pit Lane Cerrado:</b> 16:43  <b>Bandera verde:</b> 16:50 (vuelta de formación)  <b>Salida:</b> 16:53 aprox. (Secuencia Rojo -&gt; Apagado)</p> <p><b>DOMINGO 16 NOVIEMBRE 2025</b></p> <p><b>CARRERA 2:</b> 28' + 1 vuelta  <b>Pre-Parque Salida:</b> 09:23  <b>Pit Lane Abierto:</b> 09:53 (posibilidad 2 vueltas de reconocimiento)  <b>Pit Lane Cerrado:</b> 09:58  <b>Bandera verde:</b> 10:05 (vuelta de formación)  <b>Salida:</b> 10:08 aprox. (Secuencia Rojo -&gt; Apagado)</p>
2. INFORMACIÓN RELEVANTE	
<p><b>DATOS DEL CIRCUITO</b></p> <p><b>Longitud:</b> 4.675 m  <b>Línea de salida:</b> 128 m de la línea de llegada  <b>Vuelta por Pit:</b> 4.636 m  <b>Intermedio 1:</b> 1.627 m (Antes T4)  <b>Intermedio 2:</b> 3.395 m (Antes T10)  <b>Pit In:</b> 4.580 m después T13 (lado derecho)  <b>Pit Out:</b> Antes T1 (lado derecho)  <b>Señalización RD:</b> Línea llegada lado derecho</p>	<p><b>PISTA</b></p> <p><b>Tipo de salida:</b> Parada (Sec. rojo-&gt;apagado)  <b>Parrilla:</b> En la recta principal  <b>Pole position:</b> Lado izquierdo  <b>Línea blanca (pit exit):</b> No cruzar la línea  <b>Comisarios en la salida:</b> Lado derecho  <b>Comisario bandera azul:</b> Luz azul intermitente y oficial bandera azul salida Pit  <b>Aperturas al vial:</b> Naranja  <b>Extintores:</b> Puestos de control y carteles "F"</p>
<p><b>PIT LANE - BOXES</b></p> <p><b>Límite velocidad:</b> 60 km/h  <b>Luces salida de Pit:</b> Lado izquierdo  <b>Muro en la salida:</b> Sólo oficiales y bomberos  <b>Penalizaciones:</b> Lado derecho bajo Pódium  <b>Repostaje:</b> No aplica (prohibido)  <b>Verificaciones técnicas:</b> Box 1  <b>Parque Cerrado:</b>                      Después de Calificativos en el Carpa                      Después de Carrera 1 en el Carpa                      Después de Carrera 2 en el Carpa  <b>Ensayos salida:</b> Lado derecho salida Pit-Lane  <b>Sala Dirección de Carrera:</b> 1ª. Planta TC  <b>Sala CCDD:</b> 2ª. Planta TC                      - Prohibida la presencia de menores de 16 años</p>	<p><b>SAFETY CAR</b></p> <p><b>Vehículo:</b> Nissan GTR  <b>SC "stand by":</b> Final del Pit-Lane  <b>SC "on track":</b> Salida del Pit-Lane  <b>SC línea 1:</b> Antes entrada Pit después T13  <b>SC línea 2:</b> 50 m antes T1  <b>SC apaga luces:</b> T10  <b>Bandera Verde:</b> Línea de meta                      - La luz salida de Pit siempre verde excepto cuando pasa la caravana.                      - Al finalizar el procedimiento prohibido adelantar hasta la línea de llegada.                      - Seguir la trazada del SC y seguirlo por el Pit si mantiene las luces encendidas (Panel T13)</p>

### 3. SUSPENSIÓN DE LA CARRERA (BANDERA ROJA) / ARTÍCULO 25 REGLAMENTO DEPORTIVO

Cuando se de esta señal, el adelantamiento queda prohibido, la salida de Pit Lane estará cerrada y todos los vehículos procederán despacio al Pit Lane. El primer coche en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a la salida de Boxes permaneciendo en la vía rápida. El resto de los vehículos se alinearán detrás de éste.

Mientras la carrera se encuentra suspendida:

- Se puede trabajar en los coches una vez que se han detenido en el Pit Lane, pero tal trabajo no debe impedir la reanudación de la carrera.
- Está prohibido repostar o retirar combustible.
- Sólo los miembros del equipo y los oficiales podrán estar en el Pit Lane.
- La carrera se reanudará lo antes posible, si han cumplido los 21' de carrera, esta se dará por finalizada.

### 4. ANEXO H – ARTÍCULO 2.5.5.B – CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL / ARTÍCULO 14.25 REGLAMENTO DEPORTIVO

Las banderas amarillas indican la existencia de peligro, los participantes están obligados a reducir la velocidad. En caso de doble bandera amarilla deben estar preparados para cambiar de dirección, incluso para detenerse. Es responsabilidad del participante demostrar que ha reducido la velocidad significativamente.

### 5. ANEXO L – CAPÍTULO IV – CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL / ARTÍCULO 14.4 REGLAMENTO DEPORTIVO / LÍMITES DE PISTA

#### Curvas T1 y T2

Cualquier coche que pase con sus 4 ruedas más allá de la línea blanca o piano del lado izquierdo desde T1 hasta la salida de T2 debe seguir el carril interior hasta la T3, pasando por el lado izquierdo de los bolardos.

#### Curvas T9, T13 y T14

Estas curvas están controladas por jueces de hechos, quienes reportarán si algún participante no está en contacto con los límites de la pista.

#### Curvas T13 EXIT y T14

Entrenamientos Calificativos: Se eliminará el tiempo de esa vuelta y la siguiente.

En Entrenamientos Calificativos se cancelarán todas las vueltas, en las curvas T13 y T14 se cancelará el tiempo de esa vuelta y la siguiente.

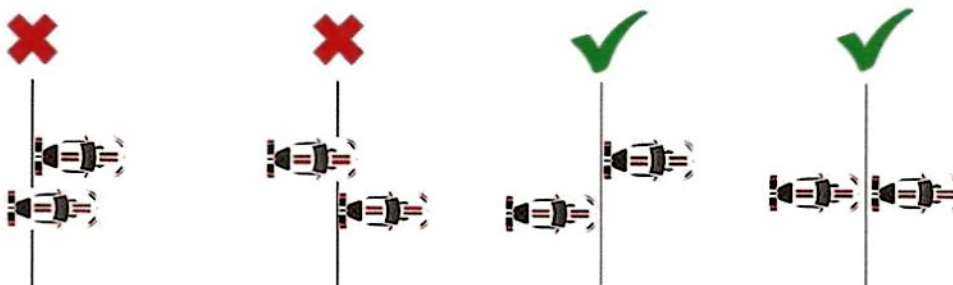
En Carreras:

3ª Infracción	4ª Infracción	5ª Infracción	6ª Infracción	7ª Infracción	8ª Infracción
Bandera negra/blanca	5 segundos	10 segundos	15 segundos	Drive Through	A criterio CCDD

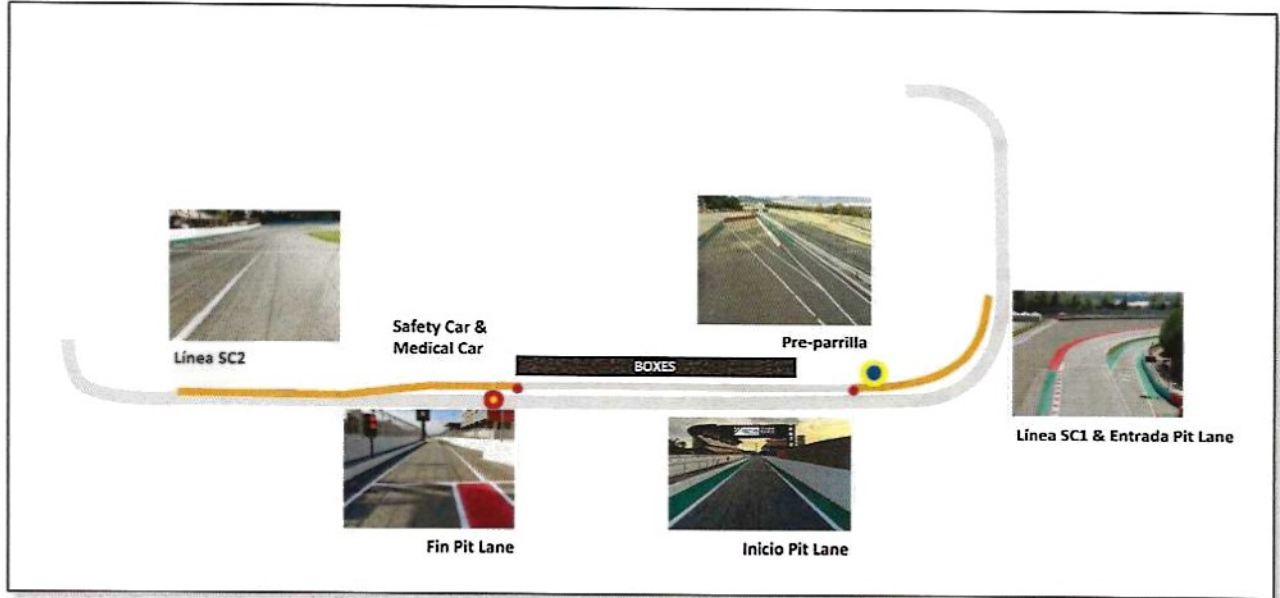
### 6. SAFETY CAR / ARTÍCULO 24 REGLAMENTO DEPORTIVO

Para evitar la posibilidad de accidentes antes de que el coche de seguridad regrese a boxes, desde el momento en que se apagan las luces del coche, los conductores deben proceder a un ritmo que no implique aceleraciones o frenadas erráticas ni ninguna otra maniobra que sea probable que ponga en peligro a otros conductores o impida el reinicio.

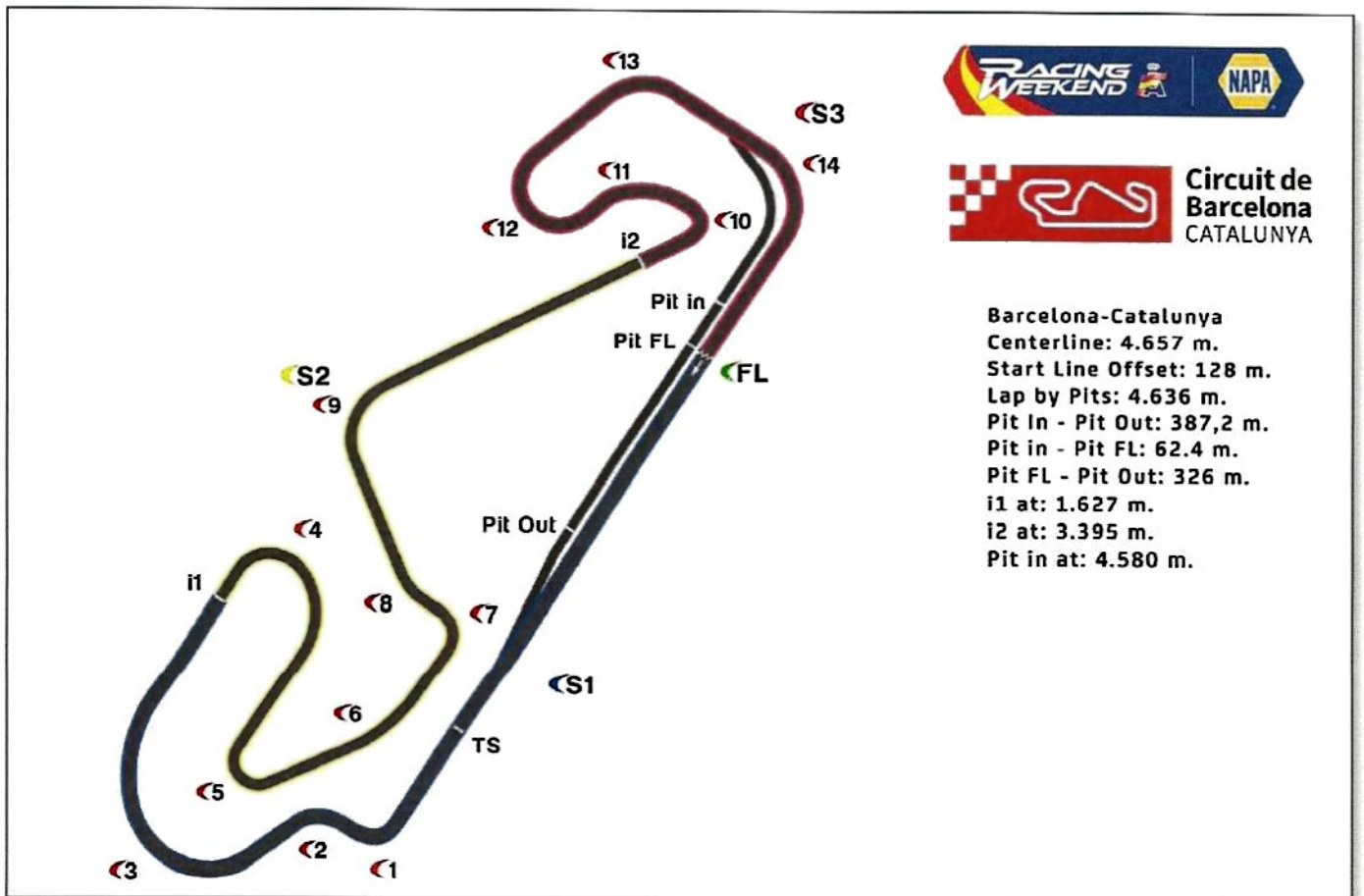
Los participantes no podrán adelantar hasta haber cruzado la línea de meta.



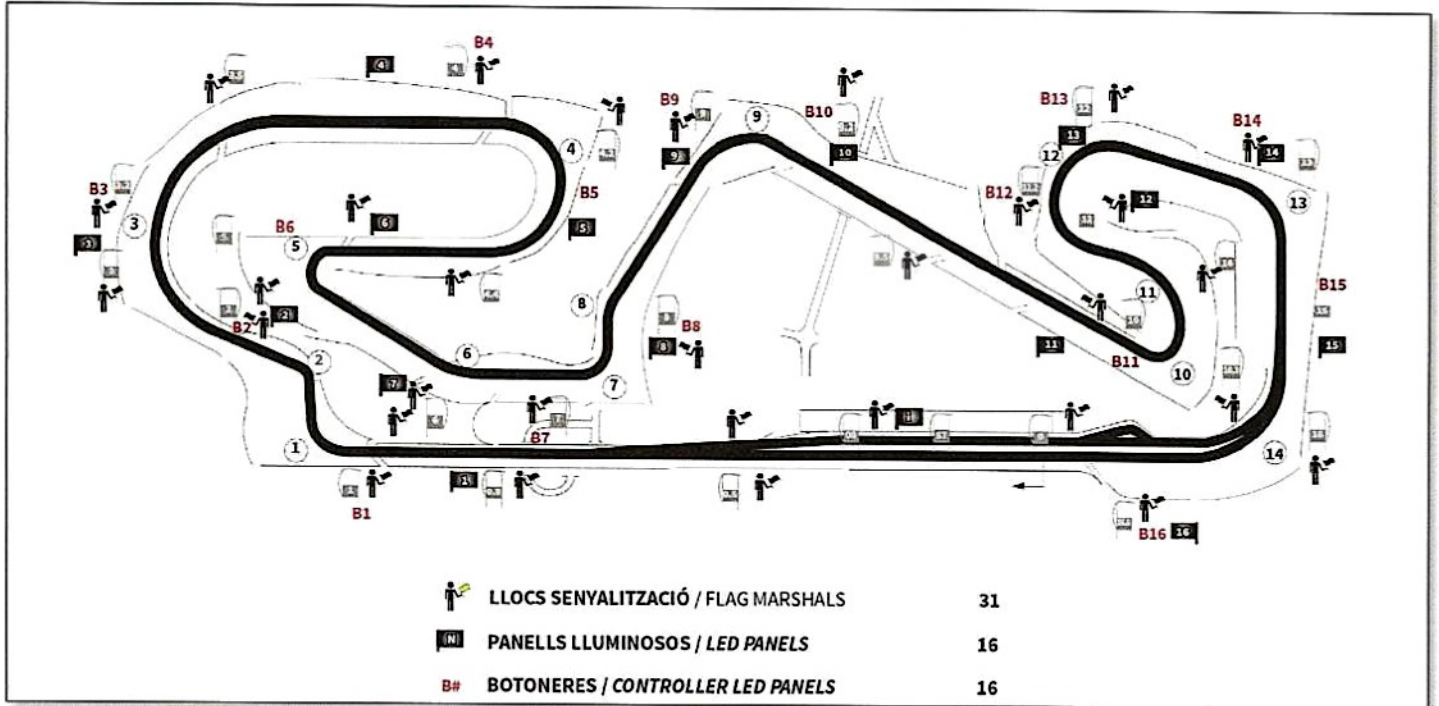
7. PLANO PIT LANE



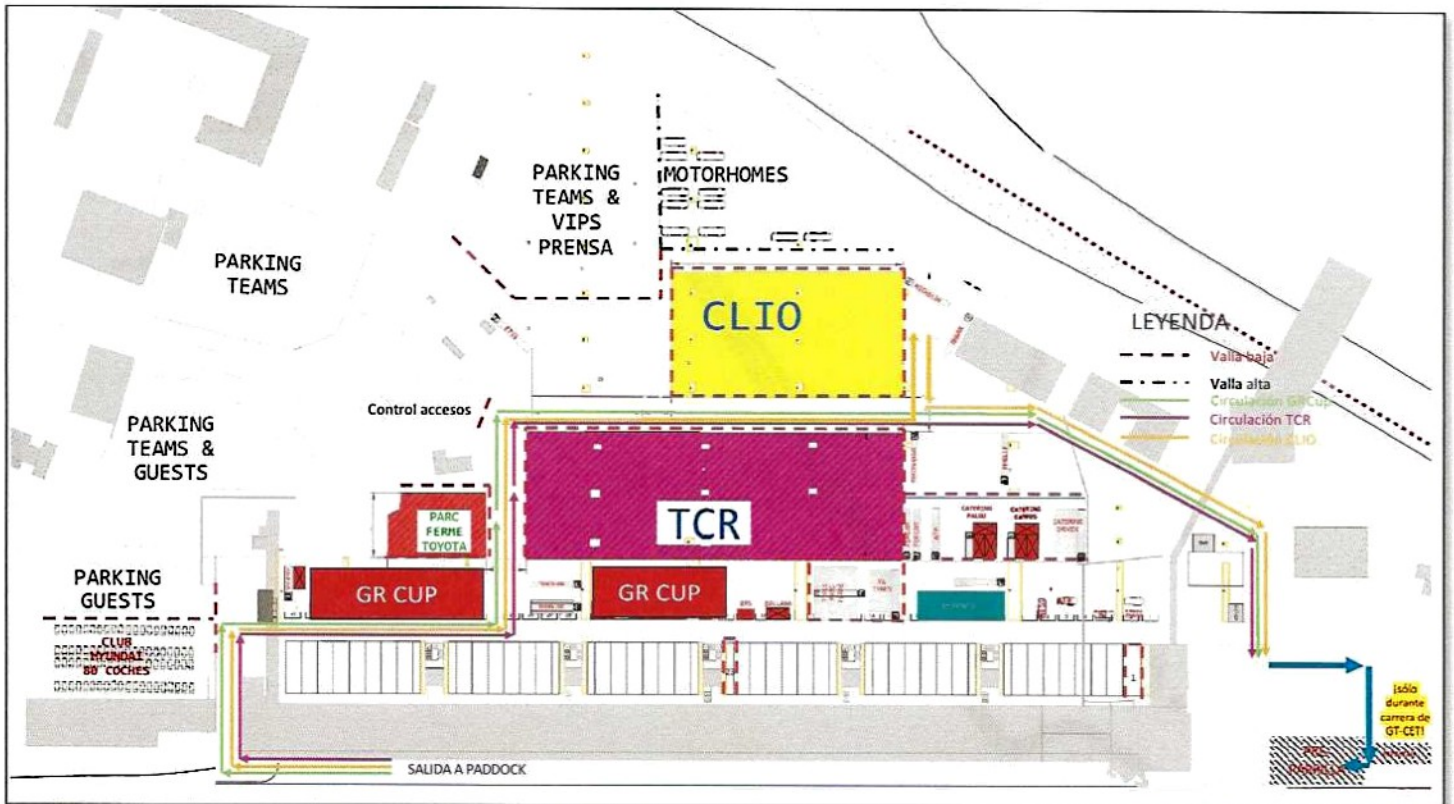
8. PLANO GENERAL Y DATOS DEL CIRCUITO



10. PLANO PUESTOS SEÑALIZACIÓN (BANDERAS Y PANELES LUMINOSOS)



11. PLANO PADDOCK Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS Y TROLLEYS



David Fuentes

Director de Carrera Clio Cup España

14 de noviembre de 2025 P á g . 4 | 4